

16-dic-10

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PATENTADOS DESDE ENERO 2011

INDICADO PARA ARGENTINA

Sport Utility Diesel Common Rail: VERACRUZ, SANTA FE, TUCSON Y H1

DESPUES DE LOS 100 mil Km, RESTÁRSELOS A LOS KM REALES, PARA USAR ESTA TABLA
KM x 1000 | EJEMPLO: 150 (REAL)-100=50000 KM (Se usa 50000Km)

ITEM	DESCRIPCION	Kilómetros									
		10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
1	Revisar con GDS (Chequeo electrónico)			I			I			I	
2	Revisar niveles/revisar luces/carga batería/amortig.			I			I			I	
3	Aceite Helix Diesel HX7 semisintético -cambio-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
4	Filtro aceite original -cambio-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
5	Filtro aire (En zonas polvorientas: cambio más frecuente)		I		R		I		R		I
6	Filtro aire acondicionado/ Revisar enfriamiento			R			R			R	
7	Filtro gasoil -cartucho- y pérdidas de combustible (a)	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
8	Grasa caja manual						I				
9	Aceite caja automática original	NO SE INSPECCIONA									
10	Grasa diferencial (Si se inunda, debe cambiarse)						I				
11	Grasa caja transferencia (Si se inunda, debe cambiarse)						I				
12	Líquido de frenos/embrague/Dir. Potencia		I		I		I		I		I
13	Líquido refrigerante (Cambio (R)c/200, luego c/40)					(b)	I			I	(b)
14	Pastillas/cintas freno -inspec.o cambio-Pérdidas-			I			I			I	
15	Revis. bujes y caja dirección, rótulas, extremos y suspensión			I			I			I	
16	Revisar palieres/cardán, guardapolvos y tapón llenado gasoil			I			I			I	
17	Revisar vacío del carter (EGR) y del alternador		I		I		I		I		I
18	Correas (Todas: Alternador, B. Agua y A. Acondic.) ©			(c)			(c)			I	
19	Control de escape			I			I			I	
20	Rotación de neumáticos/Control de inflado	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E

R	Reemplazar
E	Ejecutar - Engrasar
I	Inspeccionar o completar niveles o purgar filtros de gasoil, o limpiar filtro de aire

(a)	En motores Common Rail se cambian c/20000 Km junto a 1 Protec Common Rail Diesel System Cleaner o Liqui Moly System Pflege Diesel en el tanque.
(b)	Solo en Santa Fe se cambia cada 50
(c)	Solo en Veracruz: Inspección c/30

Los motores common rail deben usarse con combustibles de gran calidad como Shell V Power Diesel o YPF EuroDiesel, salvo excepción por indisponibilidad. Si no, se acelera la destrucción de los sofisticados catalizadores actuales.

INYECTORES C/RAIL CONTAMINADOS: Si se nota baja potencia al cargar gasoil, por inyectores obstruidos, colocar 2 Protec Common Rail Diesel System Clean & Protect o Liqui Moly System Pflege Diesel en dicho filtro (o a lo sumo en el tanque).

EQUIVALENCIA DE
TIEMPO EN STOCK 12
MESES = 30000 KM